

## **OC przewoźnika - przedmiot**

W przypadku ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika za szkody powstałe w czasie ubezpieczenia, obejmujące uszkodzenie bądź zaginięcie towaru (w całości lub w części) podczas wykonywania transportu samochodowego. Warto przy tym podkreślić, że szczegółowy zakres odpowiedzialności przewoźnika określa Prawo Przewozowe podczas transportów w ruchu krajowym lub Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (tzw. Konwencja CMR) w przypadku transportów wykonywanych w ruchu międzynarodowym. Warto przy tym podkreślić, że dla uzyskania ochrony zlecenie przewozowe musi być potwierdzone listem przewozowym wystawionym na ubezpieczającego lub jego zleceniodawcę jeśli ubezpieczający występuje jako podwykonawca.

## **OC przewoźnika w ruchu krajowym i międzynarodowym**

Zasadnicza różnica pomiędzy OCP w ruchu krajowym i ruchu międzynarodowym (poza różnymi regulacjami prawnymi) polega na tym, że oba ubezpieczenia dotyczą innego rodzaju przewozów. OC przewoźnika w ruchu krajowym dotyczy przewozów wykonywanych na terenie Polski, dla których miejsce załadunku i rozładunku znajduje się na terenie kraju. Inaczej jest w przypadku OCP w ruchu międzynarodowym, gdzie warunkiem zakwalifikowania przewozu do tego rodzaju, jest wymóg aby miejsce załadunku i rozładunku znajdowało się w dwóch różnych krajach – zgodnie z zapisami Konwencji CMR. W tym przypadku przewoźnik wykonując przewóz z Polski za granicę (lub odwrotnie) uzyskuje także ochronę ubezpieczeniową na odcinku od miejsca załadunku do granicy kraju i nie ma wymogu posiadania ubezpieczenia OCP w ruchu krajowym.

## **OC przewoźnika – wyłączenia odpowiedzialności**

W przypadku ubezpieczenia OCP większość ubezpieczycieli wyłącza odpowiedzialność za szkody powstałe umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa. Ochroną nie będą objęte także szkody powstałe między innymi w wyniku: prowadzenia pojazdu przez osobę będącą pod wpływem alkoholu lub innych środków po spożyciu których prowadzenia pojazdu jest zakazane lub niewskazane, prowadzenia pojazdu przez osobę bez wymaganych uprawnień, użycia do przewozu pojazdu niesprawnego technicznie lub nieprzystosowanego do transportu towaru, konfiskaty towaru, wyludzenia itp.

Najczęściej ubezpieczyciele wyłączają z zakresów podstawowych przewóz ładunków podwyższonego ryzyka, a w przypadku transportu w ruchu międzynarodowym także wjazd do krajów podwyższonego ryzyka. W tym przypadku ochronę ubezpieczeniową można rozszerzyć o odpowiednie klauzule włączając przewozy między innymi takich towarów jak:

- elektronika
- wyroby akcyzowe
- materiały niebezpieczne ADR
- leki, farmaceutyki i kosmetyki
- opony i części samochodowe
- żywe zwierzęta
- wjazd do krajów wysokiego ryzyka (m. in: była WNP, Bułgaria, Rumunia, Turcja, Albania, Włochy, Hiszpania, Wlk. Brytania itd.)

## OC przewoźnika - wycena

Składka za ubezpieczenie OC przewoźnika zależy od kilku czynników. Największy wpływ na cenę ubezpieczenia mają obrót z działalności transportowej oraz oczekiwana suma gwarancyjna. Dodatkowe czynniki to ilość i rodzaj posiadanych środków transportu, ilość szkód z wcześniej posiadanych polis, rodzaj przewożonych ładunków, kraje do których wykonywane są przewozy. W obu przypadkach – OCP w ruchu krajowym i OCP w ruchu międzynarodowym, możliwe jest uzyskanie rabatów, uzależnionych od indywidualnej oceny ryzyka.

Jeśli chcesz uzyskać wycenę ubezpieczenia OCP – zeskanuj telefonem poniższy kod QR (i wyślij utworzonego w ten sposób SMSa) lub napisz do nas maila na adres [biuro@vispar.pl](mailto:biuro@vispar.pl). Skontaktujemy się z Tobą tak szybko jak to będzie możliwe. Dane kontaktowe znajdują się również na naszej stronie internetowej <http://vispar.pl/kontakt.html>

